

**Emek, Barış ve Demokrasi Anıt Meydanı ve Anma Yeri Uluslararası Fikir ve Tasarım Projesi
Yarışması
Jüri Değerlendirme Raporu**

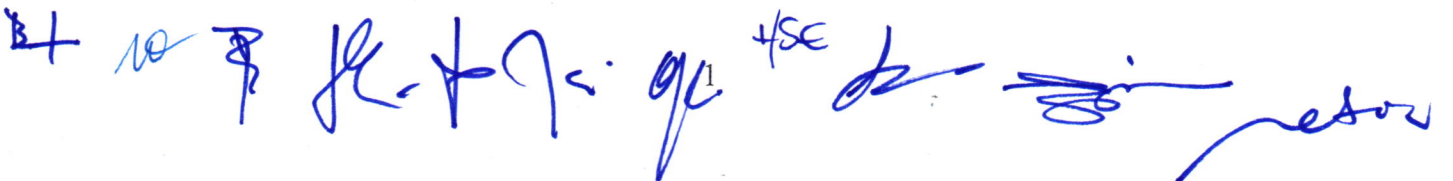
01.03.2020

10 Ekim 2015 tarihinde Ankara’da düzenlenen Emek, Barış, Demokrasi mitinginin başlamasından hemen önce gerçekleştirilen bombalı terör saldırısında 103 yurttaşımızın yaşamını yitirmesi ve yüzlercesinin yaralanması kamuoyu vicdanında derin bir yara açmıştır. Katliamda hayatını kaybedenleri anmak, yaşanan insanlık suçunu hatırlamak ve hatırlatmak amacıyla bu toplumsal kaybın yaşandığı meydanın bütüncül bir yaklaşımla ve bir tür ‘anıt meydan’ olarak yeniden ele alınması amacıyla Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB), Kamu Emekçileri Sendikaları Konfederasyonu (KESK), Türkiye Devrimci İşçi Sendikaları Konfederasyonu (DİSK), Türk Tabipleri Birliği (TTB) ve 10 Ekim Barış ve Dayanışma Derneği (10 Ekim-Der) tarafından “**Emek, Barış ve Demokrasi Anıt Meydanı ve Anma Yeri Uluslararası Fikir ve Tasarım Projesi Yarışması**” düzenlenmiştir.

Jüri toplantısı 29.02.2020 tarihinde saat 08:30’da yarışma alanı olan Ankara Garı ve çevresinde alan gezisi ile başlamıştır. Ankara kentinin temel mekânsal yapısı, Ulus-Sıhhiye-Kızılay hattı, 10 Ekim mitingi, katliam ve devam eden yargı süreci hakkında jüri üyelerine yeniden bilgi verilmiştir. Patlama mekanı ve alandaki mevcut anıtsal düzenleme incelenmiştir.

Alan gezisinin ardından, saat 10:00’da Mimarlar Odası Konferans Salonu’nda toplanılmıştır. Katılımcıların başvuru evraklarının şartnamede belirlenen kriterlere uygunluğu konusunda raportörler tarafından bilgilendirme yapılmıştır.

Jüri Başkanı olarak Baykan GÜNAY seçilmiş, bunun ardından eksik dokümanı olan katılımcıların da değerlendirmeye dahil edilmesi konusunda oy birliği ile karar alınmıştır. Jüri üyeleri değerlendirme kriterleri hakkında görüşlerini paylaşmıştır. Ulaşım konusunun nasıl ele alınacağı, alanda önemli yapısal müdahale gerektirmeden uygulama yapılması veya gelecekte uygulanabilecek olan kapsamlı müdahaleler konusunda tartışma yürütülmüştür. Değerlendirme öncesinde jüriye 1 saatlik bireysel inceleme süresi verilmiştir.



1. Tur

1. Turda her bir proje için oylama yapılmış ve hiç oy alamayan SN2719, FR2401, 3S67R2, TA0508, SR0792, 06AŞ34, RB1020, KM1015, LR2118, RA1122, 28CLT1, LZ1997 rumuzlu 12 katılımcı elenmiştir.

2. Tur

Jüri her projeyi tek tek oylayarak 3. Turda değerlendirilmesi gereken projeleri belirlemiştir:

EK1995 rumuzlu proje 11-0 oy birliği

EA7694 rumuzlu proje 11-0 oy birliği

CX4826 rumuzlu proje 11-0 oy birliği

GB1905 rumuzlu proje 11-0 oy birliği

TN1037 rumuzlu proje 9-2 oy çokluğu ile

C2705R rumuzlu proje 11-0 oy birliği ile

MK2108 rumuzlu proje 10-1 oy çokluğu ile

PA2009 rumuzlu proje 8-3 oy çokluğu ile

DD4875 rumuzlu proje 7-4 oy çokluğu ile

Bİ1010 rumuzlu proje 11-0 oy birliği ile

AB1730 rumuzlu proje 10-1 oy çokluğu ile

BM1619 rumuzlu proje 9-2 oy çokluğu ile

BA4721 rumuzlu proje 9-2 oy çokluğu ile

DK2502 rumuzlu proje 11-0 oy birliği ile

SA5201 rumuzlu proje 11-0 oy birliği ile

UR2020 rumuzlu proje 9-2 oy çokluğu ile

OO0103 rumuzlu proje 7-4 oy çokluğu ile

AP2415 rumuzlu proje 8-3 oy çokluğu ile

AL0909 rumuzlu proje 9-2 oy çokluğu ile ve

ZA0906 rumuzlu proje 9-2 oy çokluğu ile elenmiştir.

2. Turdaki elemelerden sonra kalan DL4783, 51H087, CZ5579, GL7016, 0103PD, NP2658 rumuzlu 6 projenin değerlendirilmesi için 3. Tura geçilmiştir.

3. Turdan önce öğle arası verilerek Düzenleme Kurulu ile jüri üyeleri bir araya gelmiştir.

3. Tur

3. Tura başlamadan önce Danışman Jüri üyelerinden Ela Babalık ulaşım konusunda görüşlerini aktarmıştır:

31.10.2023 Jüri Başkanı Dr. H. S. K. K.